

ההסתדרות ירדה מהפסים מעבירים את הכוח לעובדים!

5.7.2012

עובדים ועובדות יקרים/ות,

אנחנו בעיצומו של רגע היסטורי. הקשיים אותם אנו חווים, הם חבלי הלידה של תקופה חדשה עבור ציבור העובדים ברכבת ישראל. אנחנו הולכים לקחת את ההגה ולנווט את עתידנו. לא עוד בריונות מטעם ההסתדרות שידיחו ועד שנבחר על ידכם וימנו על דעת עצמם ועד של בובות על חוט. לא עוד ועד "בגובה דשא"! שמפחד שההסתדרות תחתום הסכם מעליו ובניגוד לדעתו. לא עוד משא ומתן שנסגר בחדרי חדרים ללא ידיעת נציגי העובדים.

התפקיד של ארגון עובדים יציג הוא להעניק תמיכה וליווי מקצועי לנציגים הנבחרים של העובדים. תפקידו לתת לנו גב ולא סכין בגב. לכן החלטנו לעבור לארגון כוח לעובדים, שיספק לנו ייצוג מקצועי וליווי ארגוני, משפטי ותקשורתי.

לצערנו הרב, כתוצאה מהפחד של ההסתדרות לאבד את הוועד ברכבת ישראל, ירדו נציגיהם לשפל המדרגה והחלו לפזר איומים, שקרים והבטחות שווא. אותם אלו שלא טרחו לצאת מהמשרד כשחברי הוועד היו במעצר, בשימועי פיטורים, כשהעובדים הותקפו בתקשורת ואפילו לא לאירועים והרמות כוסית בחגים... פתאום נזכרו בנו. כדי להפריך את השקרים שהם מפיצים נענה כאן על שאלות שחוזרות על עצמן בשיחות עם העובדים:

1. עם המעבר לכוח לעובדים נשמרים כל ההסכמים הקיבוציים ולכן לא ייפגעו במאומה הזכויות, **הגמולים** ותנאי השכר והעבודה של מי מהעובדים – **וזאת על פי חוק!!!**
2. ההסתדרות מאיימת שהטבות כגון מענק שיינתנו בהסכם לא יכללו את מי שעובר לכוח לעובדים. זהו עוד אמצעי הפחדה שגובל בעברה פלילית. הסכם קיבוצי חל על כל העובדים ללא קשר לארגון בו הם חברים.
3. התוספת של 10% היא תוספת שאנחנו הוועד (ולא ההסתדרות) נלחמנו עליה עבורכם, כתוספת אמיתית וללא תנאים. מדוע ההסתדרות שתקה עד היום כשהנהלה סירבה לתת אותם??? מה שמבטיחה ההסתדרות עכשיו איננה תוספת שכר אלא מקדמה בלבד – הלוואה שאותה נאלץ להחזיר במידה והמו"מ ייכשל. ההנהלה תוכל להתקדם בקצב שלה ובלי להתחייב לעקרונות ההסכם. אבל הוועד יהיה חייב להתפשר עם דרישות ההנהלה. במידה והוועד יעמוד על זכויות העובדים תוכל ההנהלה להכריז שהמו"מ "תקוע", לדרוש את הכסף בחזרה מהעובדים וכך לכופף את הוועד. את המגמה הזו ראינו בטיטת ההסכם, לצערנו.
4. הנהלת הרכבת החלה ליישם את ההסכם באופן חד צדדי ובין היתר קלטה שלושה מנהלי אגפים בנייד ללא מכרז פנימי, מינתה דירקטוריון לחברת בת מטענים ופעלה לקראת הוצאת מכרז תחזוקה ל-IC. כל זאת מבלי לקיים את סעיפי ההגנה לעובדים. ההסתדרות עברה על כך בשתיקה ואף המשיכה להגיע ל"הסכמות" עם ההנהלה בלעדינו. לעומת זאת נציגות העובדים הייתה מוכנה לעשות הכל, אבל הכל, למענכם, בכדי שתוכלו להיות מוגנים ולשמור על האינטרסים שלכם. חברת הנהלה וההסתדרות יחד כנגד הוועד אומרת דרשני.

5. ההסתדרות טוענת שיש לה את הכוח לעמוד כ"חומה בצורה" בפני ההפרטה והאיום של כץ "לסגור את הרכבת". אז למה היא לא עשתה את זה בזמן המאבק שלנו? למה עופר עיני **סירב** כשביקשנו זאת ממנו? למה ההסתדרות לא השביתה את המשק עם עובדי הנמל ששבתו נגד הפרטה שלהם ב-2004? למה היא לא מנעה את הפרטת אל-על וכל יתר החברות שהופרטו? לעיני אין שום כוונה להשבית את המשק בשבילנו למרות שאנחנו שבתנו בשבילו. לנו יש כוח גדול בידיים שלנו, שנדע להשתמש בו במידת הצורך ובלית ברירה.

6. לזימונים לוועדות המשמעת שקיבלו חברי הוועד אין שום בסיס חוקי! מטרתם היחידה היא להלך אימים על העובדים ולהחליש את כוחנו המשותף. לא נכנע להפחדות ולאימים כאלו.

בואו וניקח אחריות וניתן לעובדי החברה חירות לבחור את עתידם!

ההסכם הושג בדם ויזע של הוועד והעובדים ביחד, למרות חוסר התמיכה של ההסתדרות ולא בזכותה!

מי שמצוי ברזי המו"מ וכל ההגנות הנדרשות הם צוות המו"מ מטעם הוועד ואפילו אבי אדרי נאלץ להודות בכך בביהמ"ש. אנחנו שעבדנו במסירות רבה והתמקצענו עד הפרטים הכי קטנים, היחידים שיכולים להוביל תהליך זה במקצועיות ולא אלו שמתיימרים לתפוס טרמפ על המשבר הנוכחי.

עכשיו זה הזמן להתגבר על ההפחדות והשקרים ולהתאחד מחדש מאחורי הוועד הנבחר האמיתי, שדואג לעובדים ונלחם עבורכם. זה הזמן להתאחד מאחורי הוועד על ידי הצטרפות לארגון החדש שלנו **כוח לעובדים**.

אנחנו שואלים, האם להיות במצב של פחד, של חוסר אפשרות לדרוש מה שמגיע לנו, זה מה שאנו רוצים לעצמנו לשנים הקרובות? היינו שם בעבר, אנחנו מקווים שהזיכרון אינו קצר ברכבת כמו שרוצים שהוא יהיה. אתם זוכרים ויודעים מה היה בעבר ואסור, פשוט אסור, לחזור לשם!!

אנחנו פונים אליכם ומבקשים להראות לציבור ולעובדים בעבודה המאורגנת, שעובדי רכבת הם לא רק עובדים מקצועיים, אלא גם עובדים אמיצים ויודעים לא ללכת שולל אחרי האנשים שכבר היו שנים בוועד ומה שדאגו היה רק לביתם.

אנחנו פונים אל השכל הישר והיושר הפנימי של כל אחד ואחת ומבקשים מכם לראות מי הוועד שההסתדרות רוצים להמליך. ועד של אנשי ההנהלה ועושי דברם.

אנחנו פונים לעובדי הרכבת הוותיקים, ומביעים הערכה גדולה למקצועיות ולמחויבות האדירה שלכם. חשוב לנו להדגיש כי אנו דואגים לכל העובדים ברכבת- לעובדים הצעירים ולמבוגרים, לעובדי דור א' ודור ב'. לפיכך, נפעל במלוא המרץ כדי שהעובדים הוותיקים והמסורים יזכו להסכמי פרישה מכובדים, כיאה למעמדם ולמקצועיותם.

ולסיום, אנחנו פונים גם לאלו שעדיין מתלבטים, גם לאלו שנאלצו לחתום להסתדרות תחת מסע הלחצים, אנחנו פונים לכולכם/ וקוראים לכם ליצור קשר עם נציגי הוועד האמיתיים או לפנות לקו החם של כוח לעובדים ולחתום על טופס הצטרפות לכוח לעובדים.

תנו לי ולחברי הוועד הנבחרים את הכוח להמשיך לשרת אתכם!

קו חם כוח לעובדים: 052-3523102 (דודי)

שלכם תמיד,

גילה אדרעי וכל חברי ועד הרכבת בכוח לעובדים