

21.10.2012

**לעובדי רכבת ישראל  
שלום רב,**

כפי שתראו, הועברו אלינו פניות רבות לבדיקה וטיפול בנושאים הנוגעים לעובדי החברה, שכרם ותנאי עבודתם, ולא זכו למענה מצד הגורמים האמונים. להלן עדכון על חלק מהנושאים בהם טיפלנו ובנוגע לתשלום דמי החבר לארגון (סעיף 6).

1. **הסכם עובדי בדק ותחזוקה באגף איתות ותקשורת** : למרות שחלפה שנה שלמה מאז נחתם ההסכם בין ההנהלה, ההסתדרות וועד העובדים ב- 15.9.11 ולמרות שהעובדים יישמו את התחייבויותיהם, אף אחד מהסעיפים אליהם התחייבה ההנהלה עדיין לא יושם. מדובר בנושא שעות השלמה (סעיף 1 להסכם המצורף) וכן בנושא פתיחת מתח דרגות (סעיף 2). בינתיים אנו עדים לשתיקה רועמת. בכוונתנו לפנות הן להנהלה והן להסתדרות, שעדיין נושאת באחריות לאכיפת ההסכמים, ולוודא כי הסכם זה יכובד רטרואקטיבית. מצורף בזה ההסכם החתום ע"י ההסתדרות והנהלה וועד העובדים וכן הסכם ההבנות.

2. **העברת עובדי חטיבת נוסעים ללוד** : עובדים במתחם תל אביב נדרשו לעבור ללוד, בניגוד להסכם 2010 וללא כל הסכם קיבוצי המסדיר מעבר זה. לאור העובדה שההסתדרות נתנה הסכמתה למהלך ללא הסדרה של המעבר, חברי כח לעובדים פנו להסתדרות ודרשו הסדרת המעבר בהסכם. כפועל יוצא של פניה זו הורתה ההסתדרות לעובדים לעכב את המעבר עד לגיבוש הסכם מיוחד לעובדים אלו.

3. **פרמיה של עובדי חטיבת הנייד** : בעקבות ירידה משמעותית בפרמיה לעובדי חטיבת נייד, שי טל ערך בדיקה (תודה!) ונמצא שחישוב הפרמיה היה שגוי ולא כלל טיפולי תחזוקה מקרית שבוצעו בציוד. הועלתה דרישה לבדיקה ותיקון העיוות.

4. **מכרזים פנימיים** : הובאו בפנינו מקרים של עובדים אשר עברו מבחני התאמה במכרזים פנימיים ונפפו באופן גורף על מנת לסלול את הדרך להוצאת מכרזים חיצוניים. אנו עוקבים אחר הטיפול בנושא.

5. **מיקור חוץ** : למרות האמור בהסכם ההבנות (לדוגמא סעיף 24 להסכם ההבנות המצורף) ובהסכמים קיבוציים, אנו עדים להרחבה של העסקת עובדים במיקור חוץ בחברה. כך, עדיין מועסקים עובדי קבלן במתחמי תדלוק, בתחומי השירות ועוד. אנו מצפים כי האמונים על שמירת ההסכמים יבצעו עבודתם וידאגו לקיומם.

6. **הסכם הבטיחות** : למרות התרעות חוזרות ונשנות בדבר אי קיום הסכם הבטיחות בנושא המדרג ושימור שכר לעובדים תפעוליים אשר אינם יכולים להמשיך בתפקידם, עדיין לא פעלו ההנהלה וההסתדרות להסדרת מצבם. אנו בוחנים מתן סיוע פרטני ומשפטי אם יידרש לעובדים אשר נפגעים ואינם מוחזרים לעבודה. אנא פנו אל עו"ד איאן יפה 050-7730738 לטיפול בנושא.

7. **דמי חבר** : בעקבות פנייתנו הפסיקה ההנהלה לנכות דמי חבר להסתדרות מרוב חברי כוח לעובדים. במידה וטרם הופסק הניכוי להסתדרות אנא ציינו זאת בסעיף הרלוונטי בטופס התשלום המצורף. התשלום לארגון מתבצע באמצעות חיוב אשראי ע"ס 37.50 ₪ לחודש בלבד (נמוך עד פי 3 מהתשלום להסתדרות). דמי החבר הם מקור המימון היחיד של כוח לעובדים ומופנים במלואם לצורך הפעילות האגוד מקצועית: ייצוג משפטי, תקציבי מאבק, אדמיניסטרציה, כוח אדם, דואר ועוד. **את טופס התשלום יש לשלוח בדואר לכבוד**: כוח לעובדים-ארגון עובדים דמוקרטי, ת.ד. 554, גבעתיים, מיקוד: 53104. **או בפקס** למספר 153-54-3311740

**בכל שאלה, רכזי מטות כוח לעובדים עומדים לרשותכם :**

צפון: רפי קמחי 054-3311762 | מרכז: אבי מנקס 054-3311751 | דרום: אסף בונדי 054-3311748

תשלום דמי חבר ב"כוח לעובדים - ארגון עובדים דמוקרטי" - אשכנזי

שם פרטי \_\_\_\_\_

שם משפחה: \_\_\_\_\_

סניף: רכבת ישראל

**הקף/הקיפי בעיגול**

"הנהלת הרכבת עדיין מנכה משכרי דמי חבר להסתדרות, אולם אני חבר בכוח לעובדים ומשלם בזאת דמי חבר לארגון ומבקש כי תטפלו בהפסקת הניכוי להסתדרות" ( **כן** / **לא** )

חתימה \_\_\_\_\_

\* אם סימנת כן, חתמת ומילאת טופס זה, כוח לעובדים יפנה שוב להנהלת הרכבת על מנת להפסיק את הניכוי להסתדרות

**סכום לתשלום בשקלים חדשים: 37.50 ₪ לחודש בלבד.**

- התשלום הינו תשלום חודשי ומתחדש אוטומטית. הגבייה מתבצעת באמצעות מערכת סליקה מאובטחת של חברת "ישראל תורמת" - <https://www.israeltoreset.org>.
- החיוב יופיע כ"ישראל תורמת" בפירוט החיובים של כרטיס האשכנזי
- הפסקת החיוב- בהודעה כתובה לארגון למייל: [p2workers@gmail.com](mailto:p2workers@gmail.com) או לכתובת הדואר

מספר תעודת זהות:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

מספר כרטיס אשכנזי:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

תוקף: \_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_

טופס זה יש לשלוח בדואר לכבוד: כוח לעובדים-ארגון עובדים דמוקרטי, ת.ד. 554, גבעתיים, מיקוד: 53104.

או באמצעות פקס למספר 153-54-3311740.

כוח לעובדים | ארגון עובדים דמוקרטי | ע"ר 580483956

www.workers.org.il | ת.ד. 554 | גבעתיים | 53104