

לכבוד : מר אבי אדרי

הנדון : שתיקתה של ההסתדרות לנוכח הפרת הסכם ההבנות

אנו פונים אליך לאור הצהרותיך בדבר חידושו של המו"מ ברכבת. כזכור, מהלך הדחת הוועד נעשה לכאורה במטרה ל"שמור" על העובדים, ועם השלמתו הבלתי חוקית של המהלך הזה הובטח כי: "לאחר החלטת ביה"ד הארצי נסללה הדרך לסגירת המו"מ ולחתימת ההסכם הקיבוצי שיביא בשורה כלכלית ובטחון תעסוקתי לכלל עובדי הרכבת" כלשונך.

ימים אלה הם ימים קריטיים לעתידה של רכבת ישראל ולעתידם של עובדיה. ברגעים אלה עומד למבחן חוסנו של ארגון העובדים. למעלה מ-1,200 עובדי רכבת שהביעו שאט נפש מהזלזול, מההדחה הכוחנית ומפיזור הוועד כולו, מצפים שאותה רוח לחימה שהפגנתם בהדחת הוועד תופנה כעת אל הנהלת הרכבת: למיגור העבודה הקבלנית; לשוויון בין עובדים בדרג שווה וכל זאת בשקיפות מלאה מול העובדים שעתידים עומד כאן כרגע בסכנה.

לבטח ידוע לך, שהרי לכל הפחות השליחים אשר מונו על ידך וודאי עדכנו אותך, כי בכוונת החברה להקים עוד השבוע את חברות הבת וזאת למרות שההסכם הקיבוצי טרם נחתם. **על מה בדיוק הנך מתכוון לדון במו"מ לאחר הקמתן וקביעת עובדות מוגמרות?** יתר על כן, לא מובטח לעובדים תשלום בגין הקמת חברות הבנות באבן דרך המוגדרת לכך. למותר לציין כי גם תשלום בגין אבני הדרך הקודמות לא בוצע אלא בצורת הלוואה ורק באופן חלקי.

עד מתי יזרו בעיני העובדים חול? איזה מחיר אתה מוכן לשלם בכדי להצדיק את המהלכים הבלתי חוקיים של הדחת ופיזור הוועד?

אנו מבקשים להבין את פשר שתיקתה של ההסתדרות נוכח הפרות הבוטות של הסכם ההבנות מצד ההנהלה.

שתיקת ההסתדרות לא החלה מהיום אלא כבר ביישום הסכם 2010 (דור ב), וביישום הסכם הבטיחות. לא נראה כי מישהו שם נפשו להגן על עובדי התפעול אשר נופלים היום בעיקר בשל מצב בריאותי בין הכיסאות ולא מקבלים את זכויותיהם מכוח ההסכם זה. איפה יכולות הלחימה שהפגנתם מול הוועד המודח כשכצריך אותן מול ההנהלה?

בזמן שההסתדרות שותקת, החברה ממשיכה לקלוט עובדים בחוזים אישיים ובתקציבי פיתוח וזאת בניגוד מוחלט להסכם ולאמרות מפורשות בו (סעי' 33). ההנהלה ממשיכה לבצע מחספים במינויים ללא מכרז לטובת מקורבים ואנשי שלומם.

וכן , באותו זמן ששתיקתכם נמשכת, נמשכות גם הפרות ההסכם : הכנסת מיקור חוץ להדרכה (שוב) ולתפקידים רבים נוספים , פרסום מכרז לתחזוקת מסילה , מדיניות של משרד התחבורה להוציא את החשמול החוצה בניגוד מוחלט להסכם, הנהלה שמצהירה על כוונתה לפגוע בתנאי עבודתם של עובדים – ביטול ו"ארגון מחדש" של ההסעות לאנשי התפעול (שבניגוד לשקרים שמופצים, הוועד שהודח לא אפשר ביטול ההסעות), רמיזות על צמצום בתקציבי הרווחה המעוגנים בהסכם וכל זאת במסגרת קיצוצים בשל חריגות , חריגות שנוצרו בשל קליטת משרות בחוזים אישיים ובעלויות גבוהות, מענקי פרישה לבכירים והתנהלות בזבזנית של הנהלה בשנים האחרונות. ראוי שהקיצוץ יבוא מלמעלה, במשכורות שהן פי 3 ממשכורת עובד הסכם קיבוצי, ולא מהעובדים שמשכורתם מספיקה בקושי לממן את לחמם .

האם למקורבי הנהלה (בהדרכה) שמועסקים בהסכם קיבוצי זה בסדר לאשר תוספות של אלפי שקלים מעל שכר ההסכם הקיבוצי ולעובדי כפיים לא ? ולעובדי הסכם ותיקים לא ? אנו עוד נידרש בהמשך לאפליה זו ונדרוש השוואת תנאים לכל המקבילים בדרגתם. אותם עובדים אשר מימנו את ההסתדרות במשך עשרות שנים זכאים שתילחמו גם עבורם לתוספות !!!

וכן, עובדי המקבילים השלמה לשכר מינימום (תוספת תיאום) , כאשר ה 10% אשר שולמו להם החודש , נבלעו בהשלמה והשכר שלהם לא גדל , שוב בניגוד מוחלט לאמור בסעיף 40(טו) להסכם ההבנות . מדוע ההסתדרות הסכימה לכך ?

דור ב אשר היה אמור לקבל השוואת תנאים בהסכם הקודם , גם הפעם ההנהלה מנסה להתחמק ולממן את התוספת מהתמורה שמובטחת לכלל העובדים . שוב בניגוד מוחלט להבנות.

ומי זכאי ? האם באמת תלחמו על זכאותם של כל עובדי החברה לקבל את המענקים והתוספות, כפי שהוסכם בהסכם ההבנות או שתיצרו דור חדש , דור ג , אשר כל מי שנקלט אחרי 1.7.10 יהיה בו.

אנו מצפים כי עד להכרעה הסופית בעניין הייצוג , תקפיד, לכל הפחות, לוודא כי לא תהיה כל פגיעה ולו הקטנה ביותר בעובדי החברה, בזכויותיהם ולא תהיה סטייה מההסכמות אשר הושגו עד כה ואשר נכתבו במפורש במאמץ רב. כן, גם במחיר עימות עם ההנהלה אם צריך, זהו תפקידך, זהו הפיקדון כרגע שקיים בידך וזוהי חובתך לעובדי החברה. הסכם ההבנות מחייב אותך כלפי העובדים וכל סטייה ממנו בהסכם הקיבוצי, תביא לשלילת תוקפו !

עובדי הרכבת לומדים בימים אלו על בשרם כיצד מתנהלת ההסתדרות. שיטות של איומים והאשמות כוזבות בזיופים של טפסים, לא יסייעו לכם עוד לזרוע אימה וטרור בין העובדים. אנו ננצל את זכותנו הלגיטימית הבסיסית לדבר (בתקווה שגם זו לא תישלל מאיתנו) ולהתריע בפני העובדים על כל פגיעה בהם .

אנו תקווה כי אין אנו עדים לתחילתה של מכירת החיסול של כל מה שהושג משום שלא נוכל לעמוד מנגד ולשתוק. חובתנו הנה לכל הפחות לרוב העובדים שאותם אנו מייצגים ומעבר לכך, לכל עובדי החברה !! ולכן אנו דורשים שכל אשר פורט במסמך זה, בנוסף לכל לנושאים רבים אחרים, יעלה על שולחן המו"מ באופן נחרץ!!!

בתור מי שטען כי רק הוא יכול להביא הסכם לעובדי הרכבת ולשמור על יציבות החברה כדאי שתשים לב שבינתיים ההסכם מתמוסס לך מבין האצבעות ויש בחברה הכל מלבד יציבות. כולנו תקווה שאתה ונציגך תדעו לשמור על איתנות העתיד התעסוקתי של עובדי החברה בהגנות שתעשו ובכדי לנסות ולהבטיח שהדברים אכן יבוצעו אנו מעבירים מכתב זה כמכתב פומבי לכלל העובדים כדי שיהיו גם הם על המשמר, לוודא שאף אחד לא מוכר את זכויותיהם .

אנו מצפים כי על כל הסעיפים וכל החשיפות יבוצעו הגנות ראויות לטווח ארוך בכדי להבטיח את האיתנות התעסוקתית של העובדים והפיננסית של החברה ליישם ההסכם .

אנו מצפים כי ועד הפעולה לא ישב כבובות מהנהנות ותקוותנו כי יהיה להם את האומץ לעמוד כנגד כל סטייה מההבנות וכנגד כוונות לפגוע בהישגים אותם השגנו !!!.

נציגי העובדים מטעם כוח לעובדים